

Attention, bolides en vue !

La plage de Bretteville-sur-Ay, si habituée à voir les auriges nationaux ou régionaux se défier sur son sable, aura droit, toute cette semaine, non pas cette fois à la crème nationale mais au meilleur plateau continental. Un spectacle à ne pas manquer.

Le système de course

Pas de finale à proprement parler au bout de cette semaine, mais une succession de manches, toutes aussi importantes les unes que les autres. Comme l'a déjà souligné Jean-Luc Mairet, président du comité d'organisation, « **il faut trois manches validées pour qu'une compétition soit considérée à son tour, comme validée** ». On attend donc d'abord le vent, sur un parcours superbement dessiné sur l'estran brettevillais. Sur pas moins de 10km de distance, ce sont deux circuits techniques et rapides qui sont proposés. Le décompte est simple : le premier de chaque manche perd 0 point, le deuxième perd 1 point, le troisième, 2 points etc... A la fin du championnat, on additionne tous les points de chacun des concurrents et le vainqueur est celui qui a le moins de points. Petite astuce, au bout de quatre manches courues, on enlève la moins bonne, ce qui permet d'avoir du suspense jusqu'à, très souvent, l'ultime manche.

Les catégories

Les 130 pilotes présents sur cette semaine d'Euro seront répartis en cinq catégories. Même si, comme a tenu à le souligner Jean-Luc Mairet, « **le spectacle doit pré-**



Avant le début officiel des manches ce matin, les compétiteurs ont effectué leurs premiers réglages hier sur la plage de Bretteville-sur-Ay

dominer sur tel ou tel qualificatif de catégorie », il n'empêche que les Classes proposées, différenciées par de nombreux aspects techniques, présentes des caractéristiques qui permettent aux personnes découvrant la discipline, de se faire une idée, très souvent en fonction de la vitesse. Ainsi, la Classe 2 et la Classe 3 sont considérées comme les classes « reines » en matière de char à voile, les Classe 3 étant surnommés les « Formule 1 des plages ». Char le plus rapide, il peut atteindre des vitesses allant de 100 à 120km/h ! Viennent ensuite les classes sport (Classe 5) puis les « standard », et les « Promo », classe la moins dotée techniquement mais aussi la plus simple pour apprendre les bases et rapidement être compétitif. Les pilotes, en position semi-assise ou couchée, doivent composer avec les spécificités du circuit mais aussi et surtout, course de groupe oblige, avec les concurrents.

Les chances locales

Les Manchois et, plus largement, les Normands présents pour cet Euro connaissent nécessairement le sport brettevillais. Parmi ces Normands, on aura évidemment un œil sur Romain et Céline Lecourtois de Utah-AvelMor, en classe promo. D'autres normands seront en piste, notamment dans les classes reines, comme François Noguier en Classe 3. En Standard, on suivra de près François Garnavault, multiple champion de France et même champion du monde, avec un bel outsider local éventuel aussi, Sylvain Thiébot. En Classe sport, « **l'inoxydable Claude**

Godan » comme le qualifie Grégory Voisin, chef de base d'Utah, ainsi que le jeune Thomas Duval seront, eux aussi, de potentielles chances à suivre. Enfin, impossible de passer à côté du champion du monde en titre, Titouan Renet, nettement supérieur en Classe Promo, accompagné de son « **presque traditionnel dauphin** » Antoine Guédan. Enfin, chez les plus jeunes, les yeux des spécialistes se poseront forcément sur le très talentueux Thibault Brisset, qui s'éveille au char « **mais promet énormément** » comme nous l'a confié Voisin, en marge de ces championnats.

Sylvain LETOUZÉ

PROGRAMME

Aujourd'hui : Courses de 9 h à 13 h 30

Demain : Courses de 9 h à 15 h

Mardi 27 : Courses de 9 h 30 à 15 h 45

Mercredi 28 : Courses de 10 h à 16 h

Jeudi 29 : Courses de 10 h 45 à 17 h 15

Vendredi 30 : Les dernières courses de 11 h 15 à 17 h 00

Samedi 1^{er} octobre : Courses hors championnat de 11 h 30 à 18 h 30.