

Sept pilotes préparent l'Euro de char à voile

Lancé en mai, le club de char à voile Les Copains du vent va faire ses débuts, en compétition officielle, au Championnat d'Europe, à Betteville-sur-Ay (50), du 24 au 30 septembre.

Première compétition

Le club de char à voile Les Copains du vent sera présent au Championnat d'Europe qui se disputera à Betteville-sur-Ay (50), du samedi 24 au vendredi 30 septembre. Sept licenciés du club porteront les couleurs de l'équipe de France. « C'est une chance pour nous que l'épreuve se déroule dans la Manche, confie Frédéric Brillaud, un président heureux qui étrenne, personnellement, sa première sélection nationale. Cela réduit les coûts de transport et la fatigue ; pour les pilotes. »

Sélection

Le Calvados devrait aligner « une douzaine de compétiteurs ». L'effectif saint-cômien se glisse au premier rang des clubs représentés. Champion du monde 2014, Titouan Renet sera le fer de lance de cette équipe. Il sera accompagné, en Promo, de Paul Bossée, Jason Renet et Hugo Thillaye. Concourront en Standard : Stéphanie Neaud, Alain Bossée et Frédéric Brillaud. Les qualifiés doivent leur sélection aux résultats acquis pendant le Championnat de France 2015-2016.

Dans le sillage des Copains du vent, figureront aussi quatre licenciés loisirs de Saint-Côme. « Je serai au pointage, annonce Claire Bouet. Catherine Renet sera à l'informatique, en plus de ses responsabilités de présidente de la Ligue de Normandie. Georges et Clairette Sohler pré-



Demiers entraînements sur la plage de Saint-Côme : Alain Bossée, Frédéric Brillaud, Stéphanie Neaud et Jason Renet. Manquent sur la photo : Titouan Renet, Paul Bossée et Hugo Thillaye.

teront main-forte à l'organisation. »

Objectifs

« Nos pilotes de Promo visent les dix premières places même si Titouan a probablement dans la tête

de faire un podium, indique Frédéric Brillaud. Betteville-sur-Ay est un très beau site pour le char à voile. Nous connaissons bien la plage à travers les courses de ligue. C'est une plage plus lisse que chez

nous. » Une qualité qui devrait favoriser la vitesse des engins. En provenance d'une dizaine de pays européens, 160 à 180 pilotes s'affronteront dans la Manche dans six catégories de char à voile.